



109

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° ASMII/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/DETROA42 DU 30 NOV 2018

POUR LA REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES EN VUE DE LA CONSTRUCTION DE CERTAINS PONTS ET DE LEURS ACCES SUR LE RESEAU NATIONAL.

Dans le but de constituer une liste restreinte de consultants pour la réalisation des études techniques en vue de la construction de certains ponts et de leurs accès sur le réseau national, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI), à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) et/ou groupement de BET du secteur des BTP qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

Ces prestations seront financées par le Budget d'Investissement Publics du Ministère des Travaux Publics, au titre des exercices budgétaires 2019 et suivants.

I-OBJET DE LA SOLLICITATION

Le présent avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet la pré-qualification des BET et/ou groupement de BET devant participer à l'Appel d'Offres International Restreint relatif à la réalisation des études techniques en vue de la construction de certains ponts et de leurs accès sur le réseau national.

II-CRITERES DE QUALIFICATION

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques ou groupement de Bureau d'Etudes Techniques du secteur des BTP ;
2. Justifier des capacités administratives, techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (études techniques en vue de la construction de certains ponts et de leurs accès) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Avoir une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que le prestataire est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 40 millions de FCFA.

III- DOSSIER DE CANDIDATURE

Les BET ou groupement de BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III-1 : Volume 1 (Pièces administratives)

Le « volume 1 » comprendra

Les documents administratifs suivants (originaux ou copies certifiées conformes, datées de moins de trois (03) mois et valables pour l'exercice en cours) :

1. une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner à l'Appel d'Offres International Restreint s'il est présélectionné ;
2. les statuts ou textes qui justifient l'existence du candidat ;
3. l'accord de groupement, le cas échéant ;

4. l'autorisation de vérification des références ; cette autorisation dûment signée du Directeur Général, autorise de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées ;
5. l'attestation de non redevance au régime réel ;
6. une attestation de non-faillite, délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat ;
7. l'original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP ;
8. l'attestation de capacité financière.

En cas de groupement de BET, les pièces ci-dessus doivent être fournies par chaque membre du groupement, à l'exception des pièces 1, 3 et 8.

N.B : l'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera l'élimination du candidat.

III- 2 : Volume 2 (Dossier technique)

Le dossier technique devra comprendre :

III-2-1 : Les moyens humains :

III-2-1-1 : La liste du personnel d'encadrement

Le candidat fournira la liste définissant le personnel clé accompagnée:

- du curriculum vitae signé de chaque personnel ;
- de la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- de l'attestation de disponibilité.

La non production de l'une de ces pièces entraînera pour l'expert considéré, la note zéro(0).

A cet effet, l'entreprise devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

N°	Profils/Formation	Expérience et références
1	Chef de Mission, de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+5)	(i) au moins dix (10) ans d'expérience générale (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets d'études de construction ou de réhabilitation de ponts ($L \geq 50$ m) ou de routes comprenant des ouvrages d'art (pont de longueur $L \geq 50$ m) ; (iii) avoir dirigé comme Chef de Mission d'au moins un (01) projet ou Ingénieur ouvrage d'art au moins trois (03) projets d'études de construction de ponts ($L \geq 50$ m). (iv) avoir dirigé comme Chef de Mission ou Ingénieur ouvrage d'art au moins un (01) projet d'études de construction de ponts ($L \geq 50$ m), en Afrique sub-saharienne.
2	Expert Ouvrage d'art, de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+5)	(i) au moins sept (7) ans d'expérience générale (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, comme Ingénieur ouvrage d'art, au moins un (01) projet d'études de construction de ponts ($L \geq 50$ m) ; (iii) avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction de ponts ($L \geq 50$ m), en Afrique sub-saharienne.
3	Ingénieur routier, de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+3)	(i) au moins sept (7) ans d'expérience générale (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, comme Ingénieur Routier, au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC chacun ;

N°	Profils/Formation	Expérience et références
		(iii) avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de FCFA TTC chacun, en Afrique sub-saharienne.
4	Ingénieur Trafic/ Economiste de transport, de formation universitaire ($\geq$ Bac+5)	(i) au moins sept (7) ans d'expérience générale (études, contrôle, assistance technique) dans le domaine des études économiques de transport et de trafic, relatives à la construction et/ou l'exploitation d'infrastructures routières. (ii) ayant réalisé, comme Economiste de Transport, au cours des dix (10) dernières années, au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes ou d'ouvrage d'art de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC chacun ; (iii) avoir participé, au même poste, à la réalisation d'au moins un (01) projet d'études de construction ou de réhabilitation de routes ou d'ouvrage d'art de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC chacun, en Afrique sub-saharienne .
5	Hydrologue/Hydraulicien de formation Ingénieur de Génie Civil ou équivalente ($\geq$ Bac+5)	(i) au moins sept (7) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction d'infrastructures routières comme Hydrologue/Hydraulicien. (ii) participation comme Hydrologue/Hydraulicien, à la réalisation au cours des dix (10) dernières années, d'au moins une (01) étude de construction de pont ($L \geq 50$ m) franchissant un fleuve ; (iii) participation comme Hydrologue/Hydraulicien, à la réalisation au cours des dix (10) dernières années, d'au moins une (01) étude de construction de pont ($L \geq 50$ m) franchissant un fleuve , en Afrique Sub-saharienne au même poste
6	Géotechnicien, universitaire ($\geq$ Bac+3)	(i) au moins sept (7) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction d'infrastructures routières comme Géotechnicien. (ii) participation comme Géotechnicien, à la réalisation au cours des dix (10) dernières années d'au moins une (01) étude de construction de pont ($L \geq 50$ m) franchissant un fleuve ; (iii) au moins 01 projet en étude de construction de ponts ($L \geq 50$ m) réalisé en Afrique Sub-saharienne au même poste.
7	Environnementaliste, de formation universitaire ($\geq$ Bac+3)	(i) au moins cinq (5) ans d'expérience dans le domaine de la protection de l'environnement, notamment la réalisation des études d'impact environnemental des projets routiers. (ii) participation comme Environnementaliste, à la réalisation au cours des dix (10) dernières années d'au moins deux (02) missions d'étude de construction de pont et ses accès en zone rurale, de montant d'au moins 150 millions de Fcfa TTC ; (iii) au moins 01 mission d'étude de construction d'infrastructures routières de montant d'au moins 150 millions de Fcfa TTC réalisée en Afrique Sub-saharienne ou en zone tropicale au même poste.
8	Topographe/Cartographe de formation en Topographie ($\geq$ Bac+2)	(i) au moins cinq (5) ans d'expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction routière, comme topographe. (ii) participation comme topographe, à la réalisation au cours des dix (10) dernières années d'au moins une (01) étude de construction de pont ($L \geq 50$ m); (iii) au moins 01 mission d'étude de construction de pont ($L \geq 50$ m) réalisée en Afrique Sub-saharienne au même poste.

III-2-1-2 : L'organigramme complet de l'entreprise

III-2-1-3 : La liste du personnel fixe qualifié :

Le candidat fournira la liste du personnel fixe qualifié (Minimum BAC+2) et employé sans interruption depuis un an au siège du candidat (fournir les photocopies des contrats de travail du personnel ainsi que les CV signés par les intéressés).

NB : Le personnel proposé ne sera considéré dans l'évaluation que si les pièces justificatives requises datant de moins de trois mois et se rapportant audit personnel sont fournies et dûment signées.

III-2-2 : Les références de l'entreprise

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- La liste des domaines de sa spécialisation et son expérience pour les études techniques d'ouvrages d'art (pont qui enjambe un fleuve de Longueur $L \geq 100$ m).
- La liste des domaines de sa spécialisation et son expérience pour les études techniques de routes comportant des ouvrages d'art (pont de longueur $L \geq 100$ m).
- L'expérience affirmée du B.E.T. au cours dix (10) dernières années, en ce qui concerne les prestations de maîtrise d'œuvre totale ou partielle de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

III-2-3 : Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat présentera les moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste:

- la liste du matériel informatique et autres outils du BET avec indication de l'âge :
 - ordinateurs,
 - imprimantes,
 - table traçante,
 - scanner,
 - logiciels,
 - photocopieuses,
 - bureaux, armoires, classeurs,
 - La lettre d'engagement avec un laboratoire de géotechnique agréé de **catégorie B** au moins et son arrêté d'agrément.
- La liste du matériel topographique:
 - station totale, Mire de nivellement, GPS;
 - niveau,
- La liste du matériel géotechnique et de laboratoire : les laboratoires agréés sont supposés avoir tout le matériel nécessaire
- La liste des véhicules
 - Au moins trois pick-up double cabine

Pour tout ce matériel, la justification de la propriété (photocopies certifiées par les services émetteurs des cartes grises ou des factures) devra être fournie.

III-2-4 : L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation dûment signée du Directeur Général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

NB : La localisation dudit matériel doit être précisée étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage, en cas de besoin.

IV : CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES BUREAUX D'ÉTUDES

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

IV-1 : Critères éliminatoires

- a) Dossier administratif incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- b) Offre technique incomplète
- c) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- d) N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 70/100;
- e) Utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.
- f) Absence d'une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que l'entreprise est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 40 millions de FCFA

IV-2 : Critères essentiels

- Expérience et qualification du personnel expert, 40 points ;
- Référence du BET, 50 points ;
- Moyens matériels, 10 points.

NB : Les pièces administratives et techniques signées par les personnalités non compétentes ne seront pas prise en compte.

IV.3- GRILLE D'ANALYSE DES OFFRES TECHNIQUES

BUREAU D'ÉTUDES TECHNIQUE :

I. CRITÈRES ÉLIMINATOIRES

- a) dossier administratif incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- b) offre technique incomplète
- c) fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- d) n'avoir pas obtenu une note technique supérieure à 70/100 ;
- e) utilisation d'un agent public sans justificatif de sa libération.
- f) absence d'une capacité financière produite par un établissement bancaire de premier ordre et attestant que le candidat est capable de préfinancer les prestations à hauteur de 40 millions de FCFA

II. CRITÈRES ESSENTIELS

A - PERSONNEL DU BET (40 pts)

Joindre les pièces ci-après :

1-photocopie certifiée du diplôme exigé ;

2- curriculum Vitae daté et signé ;

NB : L'absence de l'une des pièces exigées entraîne la note zéro (0) pour le personnel concerné

N°	Rubriques	Note attribuée	Cotation	
1	Ingénieur Génie Civil, Chef de Mission (10 points)	Nom :		
	Formation : Ingénieur du génie Civil			
1.1	Niveau	$< Bacc+5$	$\geq Bacc+5$	
	Nbre de Points	0	1	
	Expérience générale dans la maîtrise d'œuvre de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières		/1	
1.2	Nbre d'années	$na < 10$ ans	$na = 10$	$na > 10$ ans
	Nbre de Points	0	1	2
	Expérience en tant que Chef de Mission d'au moins deux (02) projets ou Ingénieur ouvrage d'art au moins trois (03) projets de construction de ponts ($L \geq 50$ ml).			/2
1.3	Nbre de projet	$np < 2$ ou 3	$np = 3$	$np > 3$
	Nbre de Points	0	1	2
	Expérience en tant que Chef de Mission ou Ingénieur ouvrage d'art dans des études de construction de ponts ($L \geq 50$ ml)			/2
1.4	Nbre de projet	$n < 2$	$n = 2$	$n > 2$
	Nbre de Points	0	2	3
	Expérience en tant que Chef de Mission ou Ingénieur ouvrage d'art dans des études de construction de ponts ($L \geq 50$ ml))			/3
1.5	Nbre de projet	$n < 2$	$n = 2$	$n > 2$
	Nbre de Points	0	1	2
	Expérience en tant que Chef de Mission ou Ingénieur ouvrage d'art dans des études de construction de ponts ($L \geq 50$ ml))			/2
	Sous-total A1			10
2	Ingénieur ouvrage d'art, expert en calcul structures (6 points)	Nom :		
	Formation : Ingénieur du génie Civil			
2.1	Niveau	$< Bacc+5$	$\geq Bacc+5$	
	Nbre de Points	0	1,5	
	Expérience générale dans la maîtrise d'œuvre de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières		/0,5	
2.2	Nbre d'années	$na < 7$ ans	$na = 7$	$na > 7$ ans
	Nbre de Points	0	1	1,5
	Expérience en tant que Ingénieur structure OA, dans des études de pont de longueur ≥ 50 ml			/1,5
2.3	Nbre de projet	$np < 2$	$np = 2$	$np > 2$
	Nbre de Points	0	2	3
	Expérience dans des projets similaires réalisés en Afrique Sub-saharienne, à ce poste			/3
2.4	Nbre de projet	$np < 1$	$np = 1$	$np > 1$
	Nbre de Points	0	0,5	1
	Expérience dans des projets similaires réalisés en Afrique Sub-saharienne, à ce poste			/1
	Sous-total A2			6
3	Ingénieur routier (4 points)	Nom :		
	Formation : Ingénieur du génie Civil			
3.1	Niveau	$< Bacc+3$	$\geq Bacc+3$	
	Nbre de Points	0	0,5	
	Expérience générale		/0,5	
3.2	Nbre d'années	$na < 7$ ans	$na = 7$	$na > 7$ ans
	Nbre de Points	0	0,75	1
	Expérience en tant que Ingénieur routier, dans des projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC			/1
3.3	Nbre de projet	$n < 2$	$n = 2$	$n > 2$
	Nbre de Points	0	1	1,5
	Expérience dans des projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC, réalisés en Afrique Sub-saharienne, à ce poste			/1,5
3.4	Nbre de projet	$n < 1$	$n = 1$	$n \geq 1$
	Nbre de Points	0	0,75	1
	Expérience dans des projets d'études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC, réalisés en Afrique Sub-saharienne, à ce poste			/1
	Sous-total A3			4

N°	Rubriques	Non attribuée	Cotation	
4	Hydrologue/Hydrologue/Hydrologue (04 points)	Non		
4.1	Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)	< Bac+5	> Bac+5	
	Niveau de Point	0	0,5	
4.2	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction d'infrastructures routières comme hydrologue.			
	Niveau d'années	na < 7 ans	na = 7	na > 7 ans
	Niveau de Point	0	0,75	1
4.3	Expérience en Hydrologie/Hydrologue, dans des études de construction de pont (L<50ml)			
	Niveau de projet	n < 2	N = 2	n > 2
	Niveau de Point	0	1	1,5
4.4	Expérience dans des études de construction de pont (L≥50ml) réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce poste			
	Niveau de projet	n < 1	n = 1	n ≥ 2
	Niveau de Point	0	0,75	1
Sous-total A4				4
5	Géologue/géotechnicien (04 points)	Non		
5.1	Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)	< Bac+3	> Bac+3	
	Niveau de Point	0	0,5	
5.2	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction d'infrastructures routières comme géotechnicien.			
	Niveau d'années	na < 7 ans	na = 7	na > 7 ans
	Niveau de Point	0	0,75	1
5.3	Expérience en Géologie/géotechnicien, dans des études de construction de ponts (L<50ml)			
	Niveau de projet	n < 2	N = 2	n > 2
	Niveau de Point	0	1	1,5
5.4	Expérience dans des études de construction de ponts (L≥50ml) réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste			
	Niveau de projet	n < 1	N = 1	n ≥ 2
	Niveau de Point	0	0,75	1
Sous-total A5				4
6	Environnementaliste (04 points)	Non		
6.1	Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)	< Bac+3	> Bac+3	
	Niveau de Point	0	0,5	
6.2	Expérience générale dans la réalisation des études d'impact environnemental des projets routiers.			
	Niveau d'années	na < 5 ans	na = 5	na > 5 ans
	Niveau de Point	0	0,75	1
6.3	Expérience en tant qu'environnementaliste, dans des études de construction de pont et ses accès en zone rurale, de moins 150 millions de Fcfa TTC			
	Niveau de projet	n < 2	np = 2	n > 2
	Niveau de Point	0	0,75	1,5
6.4	Expérience dans les études de construction de pont et ses accès en zone rurale, de moins 150 millions de Fcfa TTC réalisés en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste.			
	Niveau de projet	n < 1	np = 1	n ≥ 2
	Niveau de Point	0	0,75	1
Sous-total A6				4
7	Ingénieur en Transports ou Ingénieur en Transport (04 points)	Non		
7.1	Formation : Universitaire (diplôme se rapportant à la profession)	< Bac+5	> Bac+5	
	Niveau de Point	0	0,5	

N	Rubriques	Not. attribuée		Cotation
7.1	Expérience générale dans le domaine des études économiques de transport et de trafic relatives à la construction et à l'exploitation d'infrastructures routières.			
	Nbre d'années (n)	n < 7 ans	7 ans	n > 7
	Nbre de Points	0	0,75	1
7.2	Expérience comme Economiste de transport dans des études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC			
	Nbre de projet (n)	n < 3	n = 3	n > 3
	Nbre de Points	0	1	1,5
7.3	Expérience dans des études de construction ou de réhabilitation de routes de montant ≥ 150 millions de Fcfa TTC réalisées en Afrique Sub-saharienne, à ce même poste			
	Nbre de projet (n)	n < 2	n = 2	n ≥ 2
	Nbre de Points	0	0,75	1
Sous-total A7				4

8	Topographe (4 ans)			N°		
Formation : Ingénieur Topographe						
8.1	Expérience	< Bac+2		> Bac+2		
	Nbre de Points	0		0,5		0,5
8.2	Expérience générale dans la réalisation ou la coordination des études de construction routière comme topographe.					
	Nbre d'années (n)	n < 5 ans	n > 5 ans	n > 5 ans		
	Nbre de Points	0	0,75	1		1,5
8.3	Expérience comme Topographe, dans des études de construction de ponts (L ≥ 50m)					
	Nbre de projet (n)	n < 2	2	n > 2		
	Nbre de Points	0	1	1,5		1,5
8.4	Expérience dans des études de construction de ponts de longueur ≥ 50m réalisées en Afrique sub-saharienne, à ce même poste					
	Nbre de projet (n)	n < 1	n > 1	n > 2		
	Nbre de Points	0	0,75	1		1,5
Sous-total A8				2,25		4

9	CAL PERSONNEL (C)					0
---	-------------------	--	--	--	--	---

Rubriques		Note attribuée	Cotation
EXPERIENCE DU B.E.T (50pts)			
Expérience justifiée du B.E.T, au cours trente (30) dernières années, dans la maîtrise d'œuvre totale ou partielle de la construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières.			
5 point par projet dûment justifié			
Nbre de projets	Nombre maximal de projets: 6		
Nbre de points	5 points / projet dûment justifié		
Sous-total B1			
Expérience justifiée des projets d'études techniques de routes comportant des ouvrages d'art (ponts de longueur L > 50 ml).			
2,5 points par projet dûment justifié			
Nbre de projets	Nombre maximal de projets: 4		
Nbre de points	2,5 points / projet dûment justifié		
Sous-total B2			
Expérience justifiée des projets d'études techniques de ponts qui enjambent des fleuves (L > 50 ml) réalisés au cours des 10 dernières années			
5 points par projet dûment justifié			
Nbre de projets	Nombre maximal de projets: 2		
Nbre de points	5 points / projet dûment justifié		
Sous-total B3			
TOTAL EXPERIENCE BET (B)			

MOYENS LOGISTIQUES, TECHNIQUES ET MATERIEL A MOBILISER POUR LE PROJET (10 pts)			
Moyens logistiques			
La note 2000 sera attribuée à tout véhicule de location.			
Véhicule 4x4 pick-up double cabine (en propre)			
Nbre de véhicules	Nombre maximal de véhicules: 03		
Nbre de points	1 points / véhicule		
Sous-total C1			
Matériel et moyens de communication			
La note 2000 sera attribuée à tout matériel de location.			
	Nombre max	Note max	
Ordinateur portable	2 (0,25 pt / ordinateur)	0,5	
Ordinateur fixe	4 (0,25 pt / ordinateur)	1	
Imprimante	4 (0,25 pt / imprimante)	1	
Modem	4 (0,25 pt / modem)	1	
Logiciels (Word, rédaction de plans, etc) techniques	2 (0,25 pt / logiciel)	0,5	
Matériel de bureau	2 (0,25 pt / matériel)	0,5	
Photocopieur	2 (0,25 pt / appareil)	0,5	
Scanner	1	0,25	
Table traçante	1	0,25	
Sous-total C2			5

Rubriques		Note attribuée	Cote
Matériel technique			
La note /zéro sera attribuée à tout matériel de location.			
		Nombre exigé	Note max
Matériel	Technique et de laboratoire ; les laboratoires	12 (0,25pt matériel)	3
grées	et apposés pour tout le matériel nécessaire		
Sous-total C3			
Matériel Topographique			
La note /zéro sera attribuée à tout matériel de location.			
		Nombre exigé	Note max
Station		2 (0,5pt matériel)	1
OS	signée	1 (0,5pt matériel)	0,5
Niveau	à précision	2 (0,25pt matériel)	0,5
Sous-total C4			
OTA Moyens Logistiques et Matériels du BET (C)			
TOTAL GENERAL (A + B + C)			1

V-DE CÔTÉ DES DOSSIERS

Les dossiers de candidature comportant les volumes 1 et 2, rédigés en français ou en anglais, doivent être remis en trois exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies marquées commercialement, pliées et scellées à la sous-direction des dossiers de consultations des entreprises, des études techniques et des ouvrages d'arts du Ministère des Travaux Publics, le 18/01/19 à 15 heures précises, heure locale, avec la mention :

AVIS DE SOLlicitATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° _____ /ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA4 DETROA42 DU _____

POUR LA REALISATION DES ETUDES TECHNIQUES EN VUE DE LA CONSTRUCTION DE CERTAINS PONTS ET DE LEURS ACCES SUR LE RESEAU NATIONAL 6

VI-ENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Tout renseignement complémentaire d'ordre technique s'adresse à la Direction des études techniques et des ouvrages d'arts, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre Yaoundé.

VII-PUBLICATION DE RÉSULTATS :

Les entreprises issues du présent ASMI seront consultées dans le cadre de l'appel d'offres relatif à la réalisation des études techniques en vue de la construction de certains ponts et de leurs accès sur le réseau national, conformément à l'article 76 du décret n°2018/366 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Donné le, _____

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,





REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. 9 /ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/DETROA42 OF 30 NOV 2018

**FOR THE CONDUCT OF TECHNICAL STUDIES FOR THE CONSTRUCTION OF BRIDGES
AND THEIR ACCESS ROADS ON THE NATIONAL NETWORK**

With the aim of establishing a short list of consultants for the **conduct of technical studies for the construction of bridges and their access roads on the national network**, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Request for Expression of Interest (ASMI) intended for consulting firms (BET), or joint ventures of the public works and civil engineering (BTP) sector willing to participate in the pre-selection for these works.

The services shall be financed by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works for the 2019 financial year et seq.

I-OBJECT

The objective of this Request for Expression of Interest is to pre-select consulting firms (BET) or joint-ventures willing to participate in a Limited International Invitation to Tender for the **conduct of technical studies for the construction of bridges and their access roads on the national network**.

II-QUALIFICATION CRITERIA

1. Be a consulting firm or joint venture of the public works and civil engineering sector (BTP);
2. Show proof of the relevant administrative, technical and financial capabilities, especially:
 - Present an administrative file compliant with the specifications of point III.1 below;
 - Have enough experience in the relevant field (**technical studies for the construction of bridges and their access roads**);
 - Dispose of the equipment and staff compatible with the works to be executed;
 - A financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the service provider is able to pre-finance the works up to 40 million FCFA.

III- APPLICATION FILE

Consulting firms or joint ventures willing to express their interest in the execution of the works described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III-1: Volume 1 (Administrative documents)

"Volume 1" shall comprise

The following administrative documents (originals and certified true copies not older than three (3) months and valid for the current year):

1. A cover letter duly dated and signed by the consultant specifying that he intends to tender for the Limited International Invitation to Tender if he is pre-selected;
2. the statutes or instruments justifying the existence of the consulting firm;
3. The authorization for joint-venture, if need be;

4. The authorization to verify the references duly signed by the General Manager to ascertain the exactness of the information provided; to ensure the accuracy of information relating to the references presented;
5. An attestation of non-payment to the real regime;
6. An attestation of non bankruptcy issued by the registry of the court with jurisdiction;
7. The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by ARMP;
8. An attestation of financial capacity.

In the event of a joint venture, the above mentioned documents must be submitted by each constitutive member, with the exception of documents 1, 3 and 8.

N.B: The consultant shall be disqualified in the case of absence or non validity of one of the above mentioned documents.

III- 2: Volume 2 (Technical file)

The technical file shall comprise:

III-2-1: Human resources:

III-2-1-1: List of supervisory staff

The consultant shall submit the list of key staff accompanied:

- by the curriculum vitae signed by each staff member;
- By the certified true copy of the diploma of each staff member;
- by the attestation of availability of each staff member.

The concerned expert shall score a zero (0) for the non-production of one of the above documents.

To this effect, the contractor shall show proof of its capability to mobilize the following supervisory staff:

No.	Profile/Educational background	Experience and references
1	Mission Head, Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +5)	(i) with at least ten (10) years of general experience (studies, control, technical assistance) in the field of construction or rehabilitation of road infrastructures; (ii) having executed over the last ten (10) years, at least three (03) studies project for the construction or rehabilitation of bridges (L≥50ml) or roads comprising engineering structures (bridge length L≥50ml); (iii) Having led one (01) studies project as Mission Head or three (03) studies projects as Engineering Structures Engineer, at least, for the construction of bridges (L≥50ml). (iv) Having led as Mission Head or as Engineering Structures Engineer at least one (01) studies project for the construction of bridges (L≥50ml), in Sub-Saharan Africa.
2	Engineering structures Expert, Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +5)	(i) with at least seven (7) years of general experience (studies, control, technical assistance) in the field of construction or rehabilitation of road infrastructures; (ii) having carried out, over the last ten (10) years, as Engineering Structures Engineer, at least one (01) studies project for the construction of bridges (L≥50ml); (iii) having participated, in the same position, in the execution of at least one (01) studies project for the construction of bridges (L≥50ml), in Sub-Saharan Africa.
3	Road Engineer, Civil engineer or equivalent (≥GCE A/L +3)	(i) with at least seven (7) years of general experience (studies, control, technical assistance) in the field of construction or rehabilitation of road infrastructures; (ii) having carried out, over the last ten (10) years, as Road Engineer, at least one (01) studies project for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each;

No.	Profile/Educational background	Experience and references
		(iii) having participated, in the same position, in the execution of at least one (01) studies project for road construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each, in Sub-Saharan Africa.
4	Traffic Engineer / Transport Economist, with a university degree ($\geq$ GCE A/L+5)	(i) with at least seven (7) years of general experience (studies, control, technical assistance) in the field of economic, transport and traffic studies relating to the construction and/or operation of road infrastructures. (ii) having carried out over the last ten (10) years, as Road Engineer, at least one (01) studies project for road or engineering structures construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each; (iii) having participated, in the same position, in the execution of at least one (01) studies project for road or engineering structures construction or rehabilitation of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes each, in Sub-Saharan Africa.
5	Hydrologist/Hydraulics Engineer, Civil engineer or equivalent ($\geq$ GCE A/L +5)	(i) at least seven (7) years general experience in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies, as Hydrologist/Hydraulics Engineer. (ii)) participation, as Hydrologist/Hydraulics Engineer, in the conduct over the last ten (10) years of at least one (01) study for the construction of bridges ($L \geq 50m$) crossing a river; (iii) participation, as Hydrologist/Hydraulics Engineer, in the conduct over the last ten (10) years of at least one (01) study for the construction of bridges ($L \geq 50m$) crossing a river, in Sub-Saharan Africa in the same position
6	Geotechnician, university degree ($\geq$ GCE A/L+3)	(i) at least seven (7) years general experience, as Geotechnician, in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies, (ii)) participation, as Geotechnician, in the conduct over the last ten (10) years of at least one (01) study for the construction of bridges ($L \geq 50m$) crossing a river; (iii) at least 01 bridge construction studies project ($L \geq 50m$) executed in Sub-Saharan Africa, in the same position.
7	Environmentalist, with a university degree ($\geq$ GCE A/L+3)	(i) at least five (5) years of experience in the field of environmental protection, particularly the conduct of road project environmental impact assessments. Participation as an Environmentalist, in the conduct over the last ten (10) years of at least two (02) studies mission for the construction of bridges and their access roads in rural areas, amounting to 150 million FCFA at least, incl. of taxes; (iii) at least 01 road infrastructure construction studies mission of at least 150 million FCFA incl. of taxes, carried out in Sub-Saharan Africa or in tropical zone, in the same position.
8	Topographer/ Cartographer ($\geq$ GCE A/L + 2)	(i) at least five (5) years general experience, as Geotechnician, in the conduct or coordination of road construction studies. (ii)) participation, as Topographer, in the conduct over the last ten (10) years of at least one (01) study for the construction of bridges ($L \geq 50m$); (iii) at least 01 bridge construction studies mission ($L \geq 50m$) executed in Sub-Saharan Africa, in the same position.

III-2-1-2: The complete organisation chart of the consulting firm

III-2-1-3: List of permanent qualified staff:

The applicant shall submit the list of the permanent qualified staff (GCE A/L+2 years at least) employed continuously for one year at the consultant's headquarters (provide photocopies of employment contracts of the staff as well as CVs signed by the concerned).

NB: The staff proposed shall be evaluated only if the relevant justifications dating less than three months old are duly signed and submitted.

III-2-2: The consultant's references

The candidate will produce the list of his references specifying:

- The list of his specialisation areas and his experience in engineering structure technical studies (bridge over a river length of $L \geq 100$ ml).
- The list of his specialisation areas and his experience in road technical studies (bridge length $L \geq 100$ ml).
- The consolidated experience of the consulting firm (B.E.T) over the last ten (10) years, with regard to total or partial project management services for the construction or rehabilitation of road infrastructures.

To be taken into account in the evaluation, each reference for similar services must be justified by the extract of the contract comprising the first and last pages, the signature pages, together with corresponding attestations of proper completion or the minutes of final acceptance issued by the services of the Project Owner. These documents must be clear and legible;

Only the references from State bodies (ministries, councils, development companies, etc.) will be accepted.

III-2-3: Technical resources and equipment

The applicant shall present the technical resources and equipment he intends to mobilize for the execution of works. To this end, he will produce a list of:

- computer equipment and the other tools of the consulting firm, with age indication:
 - computers,
 - printers,
 - plotter,
 - scanner,
 - software,
 - photocopiers,
 - desks, cupboards, file cabinets, ...
 - Letter of commitment with at least one approved **category B** geotechnical laboratory and its approval order.
- List of topographic equipment:
 - Total station, levelling rod, GPS;
 - Level ...
- List of laboratory and geotechnical **equipment: approved laboratories are supposed to have all the necessary equipment**
- List of vehicles
 - Three double cabin Pick-up at least

For this equipment, the bidder must show proof of ownership (photocopies certified by the issuing authorities of car registration certificates or invoices).

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorisation duly signed by the General Manager of the consulting firm, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality

of the equipment listed in the application file and the accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

NB: The location of the said equipment must be stated to enable verification by the Project Owner, if need be.

IV: EVALUATION AND SELECTION CRITERIA OF CONSULTING FIRMS

The offers shall be evaluated based on the following criteria:

IV-1: Eliminatory criteria

- a) Incomplete administrative file in the absence of one the elements required;
- b) Incomplete technical offer
- c) False declaration or forged documents;
- d) Not having obtained a technical mark of 70/100 at least.
- e) Presence of a public service employee without justification of his availability.
- f) Absence of financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the consultant is able to pre-finance the works up to 40 million FCFA.

IV-2: Essential criteria

- Experience and qualification of experts, **40 points**;
- Reference of BET, **50 points**;
- Equipment, **10 points**.

NB: The administrative and technical documents signed by non relevant authorities will not be taken into account.

IV.3- ANALYSIS GRID OF THE TECHNICAL OFFERS

CONSULTING FIRM:

I. ELIMINATORY CRITERIA

- a) Incomplete administrative file in the absence of one the elements required;
- b) Incomplete technical offer
- c) False declaration or forged documents;
- d) Not having obtained a technical mark of 70/100 at least;
- e) Presence of a public service employee without justification of his availability.
- f) Absence of financial capacity delivered by a first class banking institution and certifying that the applicant is able to pre-finance the works up to 40 million FCFA.

II. ESSENTIAL CRITERIA

A - CONSULTING FIRM STAFF (40 pts)

Attach the following documents:

1- Certified photocopy of the required degree;

2- Dated and signed CV;

NB: The absence of one of the elements required shall lead to the score zero (0) for the concerned personnel.

No	Sections			Assigned mark	Quotation
1	Civil engineer, Mission Head (10 points)			Name:	
	Educational background: Civil engineer				
1.1	Level	< Bac+5	≥ Bac+5		
	Nber of points	0	1		/ 1
	General experience in road infrastructure construction or rehabilitation project management				
1.2	Nber of years (ny)	ny < 10 years	ny = 10	ny > 10 years	
	Nber of points	0	1	2	/ 2
	Experience as Mission Head of at least two (02) projects or as Engineering Structures Engineer of at least three (03) bridge construction studies projects (L≥50ml).				
1.3	Nber of projects (np)	np < 2 or 3	np = 3	Np > 3	
	Nber of points	0	1	2	/ 2
	Experience as Mission Head or as Engineering Structures Engineer in bridge construction studies (L≥50ml)				
1.4	Nber of projects	n < 2	n = 2	n > 2	
	Nber of points	0	2	3	/ 3
	Experience as Mission Head or as Engineering Structures Engineer in bridge construction studies (L≥50ml) conducted in Sub-Saharan Africa.				
1.5	Nber of projects	n < 2	n = 2	n > 2	
	Nber of points	0	1	2	/ 2

Sub-total A1 **10**

2	Engineering structures Engineer, expert in structure designing(6 points)			Name:	
2.1	Educational background: Civil engineer				
	Level	< Bac+5	≥ Bac+5		
	Nber of points	0	0.5		/0.5
2.2	General experience in road infrastructure construction or rehabilitation project management				
	Nber of years (ny)	ny < 7 years	ny =7	ny> 7 years	
	Nber of points	0	1	1.5	/ 1.5
2.3	Experience as Engineering Structures Engineer, in bridge studies length ≥50ml				
	Nber of projects (np)	np < 2	np= 2	np > 2	
	Nber of points	0	2	3	/ 3
2.4	Experience in similar projects carried out in Sub-Saharan Africa, in this position				
	Nber of projects (np)	np < 1	np = 1	np > 1	
	Nber of points	0	0.5	1	/ 1

Sub-total A2 **6**

3	Road engineer (4 points)			Name:	
3.1	Educational background: Civil engineer				
	Level	< Bac+3		≥ Bac+3	
	Nber of points	0		0.5	/0.5
3.2	General Experience				
	Nber of years (ny)	ny < 7 years	Ny = 7	n > 7 years	

No	Sections	Assigned mark			Quotation
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
3.3	Experience as Road Engineer in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes				
	Nber of projects (np)	$n < 2$	$n = 2$	$n > 2$	
	Nber of points	0	1	1.5	/ 1.5
3.4	Experience in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes, carried out in Sub-Saharan Africa, in this position				
	Nber of projects (np)	$n < 1$	$n = 1$	$n \geq 1$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
Sub-total A3					4

4	Hydrologist/Hydraulics Engineer (04 points)			Name:	
	Educational background: University (degree related to the profession)				
4.1	Level	$< \text{GCE A/L}+5$		$\geq \text{GCE A/L}+5$	
	Nber of points	0		0.5	/ 0.5
4.2	General experience in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies, as Hydrologist/Hydraulics Engineer.				
	Nber of years (ny)	$ny < 7 \text{ years}$	$ny = 7$	$n > 7 \text{ years}$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
4.3	Experience as Hydrologist/Hydraulics Engineer in bridge construction studies ($L \geq 50\text{ml}$)				
	Nber of projects (np)	$n < 2$	$N = 2$	$N > 2$	
	Nber of points	0	1	1.5	/ 1.5
4.4	Experience in bridge construction studies ($L \geq 50\text{ml}$) conducted in Sub-Saharan Africa, in this position				
	Nber of projects (np)	$n < 1$	$n = 1$	$n \geq 2$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
Sub-total A4					4

5	Geologist/Geotechnician (4 points)			Name:	
	University degree (related to the profession)				
5.1	Level	$< \text{GCE A/L}+3$		$\geq \text{GCE A/L}+3$	
	Nber of points	0		0.5	/ 0.5
5.2	General experience, as Geotechnician, in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies.				
	Nber of years (ny)	$ny < 7 \text{ years}$	$ny = 7 \text{ years}$	$n > 7 \text{ years}$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
5.3	Experience as Geologist/Geotechnician in bridge construction studies ($L \geq 50\text{ml}$)				
	Nber of projects (np)	$n < 2$	$N = 2$	$N > 2$	
	Nber of points	0	1	1.5	/ 1.5
5.4	Experience in bridge construction studies ($L \geq 50\text{ml}$) conducted in Sub-Saharan Africa, in the same position				
	Nber of projects (np)	$n < 1$	$N = 1$	$n \geq 2$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1
Sub-total A5					4

6	Environmentalist (04 points)			Name:	
	Educational background: University (degree related to the profession)				
6.1	Level	$< \text{GCE A/L}+3$		$\geq \text{GCE A/L}+3$	
	Nber of points	0		0.5	/ 0.5
6.2	General experience in the conduct of road project environmental impact assessment.				
	Nber of years (ny)	$ny < 5 \text{ years}$	$ny = 5$	$ny > 5 \text{ years}$	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1

No	Sections	Assigned mark			Quotation
6.3	Experience as an Environmentalist in studies for the construction of bridges and their access roads in rural areas, amounting to 150 million FCFA at least, incl. of taxes				
	Nber of projects (np)	n < 2	np = 2	n > 2	
	Nber of points	0	1	1.5	/ 1.5
6.4	Experience as an Environmentalist in studies for the construction of bridges and their access roads in rural areas, amounting to 150 million FCFA at least incl. of taxes, in the same position				
	Nber of projects (np)	n < 1	np = 1	n ≥ 2	
	Nber of points	0	0.75	1	/ 1

Sub-total A6	04
--------------	----

7.	Transport Economist or Transport Engineer (04 points)			Name:		
Educational background: University (degree related to the profession)						
7.1	Level		< GCE A/L+5	≥ GCE A/L+5		
	Nber of points		0	0.5		/ 0.5
7.2	General experience in the field of economics, traffic and transport studies relating to the construction and/or operation of road infrastructures.					
	Nber of years (ny)		ny < 7 years	ny = 7 years	n > 7	
	Nber of points		0	0.75	1	/ 1
7.3	Experience as Transport Economist in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes					
	Nber of projects (np)		n < 3	np = 3	n > 3	
	Nber of points		0	1	1.5	/ 1.5
7.4	Experience in road construction or rehabilitation study projects of an amount ≥ 150 million FCFA incl. of taxes, carried out in Sub-Saharan Africa, in the same position					
	Nber of projects (np)		n < 2	np = 2	n ≥ 2	
	Nber of points		0	0.75	1	/ 1

Sub-total A7	4
--------------	---

8	Topographer:4 points;			Name:		
8.1	Educational background: Surveying Engineer					
	Level	< GCE A/L+2		> GCE A/L+2		
	Nber of points	0		0.5		/ 0.5
8.2	General experience, as topographer, in the conduct or coordination of road infrastructure construction studies.					
	Nber of years (ny)	ny < 5 years	ny = 5 years	n > 5 years		
	Nber of points	0	0.75	1		/ 1
8.3	Experience as Topographer in bridge construction studies (L≥50ml)					
	Nber of projects (np)	n < 2	n = 2	n > 2		
	Nber of points	0	1	1.5		/ 1.5
8.4	Experience in bridge construction studies (L≥50ml) conducted in Sub-Saharan Africa, in the same position					
	Nber of projects (np)	n < 1	n = 1	n > 2		
	Nber of points	0	0.75	1		/ 1

Sub-total A8	4
--------------	---

TOTAL STAFF (A)	60
-----------------	----

N°	Sections	Assigned mark	Quotation
B-	BET EXPERIENCE (50 pts)		

1	Proof of the consulting firm's (BET) experience over the last thirty (30) years, with regard to total or partial project management services for the construction or rehabilitation of road infrastructures
	5 points per duly justified project

Nber of projects	Maximum number of projects: 6
Nber of points	5 points per duly justified project

Sub-total B1	30
--------------	----

2	Proof of experience in technical studies for roads comprising engineering structures (bridge of $L \geq 50$ ml).
	2.5 points per duly justified project

Nber of projects	Maximum number of projects: 4
Nber of points	2.5 points per duly justified project

Sub-total B2	10
--------------	----

3	Proof of experience in technical studies for bridges over rivers ($L \geq 50$ ml), carried out over the last ten (10) years
	5 points per duly justified project

Nber of projects	Maximum number of projects: 2
Nber of points	2 points per duly justified project

Sub-total B3	10
--------------	----

TOTAL BET EXPERIENCE (B)	50
--------------------------	----

C-	TECHNICAL RESOURCES AND EQUIPMENT TO BE MOBILIZED BY BET (10 pts)
----	---

1	Logistics [A Zero score will be given for all rented vehicles.]
---	--

1.1	Double cabin Pick-Up 4x4 (owned)
-----	----------------------------------

Nber of vehicles	Maximum number of vehicles: 03
Nber of points	1 points / vehicle

Sub-total C1	3
--------------	---

2	Computer equipment and software as well as communication means [A Zero score will be given for all rented equipment.]
---	--

	Required number	Max. mark	
Desktop	2(0.25 pt / computer)	0.5	/ 0.5
Laptop	4 (0.25 pt / computer)	1	/ 1
Printers	4 (0.25 pt / computer)	1	/ 1
Inverter	4 (0.25 pt / Inverter)	1	/ 1
Software (Topo, drafting of technical documents, structure designing, road design)	2 (0.25 pt / software)	0.5	/ 0.5
photocopiers	2 (0.25 pt / device)	0.5	/ 0.5

Sub-total C2	5
--------------	---

N°	Sections	Assigned mark	Quotation
----	----------	---------------	-----------

4	Topographic equipment [A Zero score will be given for all rented equipment.]
----------	--

	Required number	Max. mark	
Total station	2 (0.5pt / equipment)	1	/ 1
Bi-frequency GPS	1 (0.5pt / equipment)	0.5	/ 0.5
Level of accuracy	2 (0.25pt / equipment)	0.5	/ 0.5

Sub-total C4	2
---------------------	----------

TOTAL OF BET TECHNICAL RESOURCES AND EQUIPMENT (C)	10
---	-----------

GENERAL TOTAL (A + B + C)	100
----------------------------------	------------

V-SUBMISSION OF FILES

Drafted in English or French and in triplet (3) including one (1) original and two (2) copies labelled as such, the files, containing volumes 1 and 2, shall be submitted in a sealed envelope at the Sub-Department of Tender Documents Consultation, Department of Road and Engineering structures Technical Studies of the Ministry of Public Works, no later than 18/02/19 at 3 p.m. They shall bear the following:

“REQUEST FOR EXPRESSION OF INTEREST

No. _____/ASMI/MINTP/SG/DGET/DETROA/DETROA40/DETROA42 OF _____
**FOR THE CONDUCT OF TECHNICAL STUDIES FOR THE CONSTRUCTION OF BRIDGES
AND THEIR ACCESS ROADS ON THE NATIONAL NETWORK”**

VI- FURTHER INFORMATION

Further technical information may be obtained at the Department of Road and Engineering Structures Technical Studies, located in the premises of the Centre Regional Delegation of Public Works in Yaounde.

VII-PUBLICATION OF THE RESULTS:

The consulting firms selected after this ASMI shall be consulted as part of the Limited National Invitation to Tender for the conduct of technical studies for the construction of bridges and their access roads on the national network, in compliance with Article 76 of Decree No. 2018/366 on the Public Contracts Code in Cameroon.

Yaounde, 30 NOV 2018

THE MINISTER OF PUBLIC WORKS,



MANUEL NGANOU D